

Revista do **ZÉ QUEST**

2014

EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Roda, roda, roda, rodovia

**Década Mundial de Ações
para a Segurança do Trânsito
2011 a 2020**

MEIO AMBIENTE

***Quando menos é mais,
o mínimo é o máximo***



viva
meio ambiente

arteris

projeto escola
Educar para Humanizar o Trânsito

arteris

ZÉ QUEST

Um garoto inteligente e questionador. Quer saber de tudo e também contribuir para ajudar a melhorar a vida da escola e da comunidade. É um amigão e muito respeitado pela turma.



LAÍS

Laís é de poucas palavras e de muita ação. Ela está em todas e não deixa a peteca cair. Amiga de todos, não mede esforços para ajudar as pessoas que convivem com ela.



TÉO

Ele é meio esquentado, por isso, às vezes, parece briguento, mas na verdade gosta das coisas corretas. Vive pegando no pé do Gil porque ele fala errado, mas tem um ótimo coração.



GIL

Gil é o menor do grupo e, assim como o Téó, é esquentadinho e muito curioso. Não tem vergonha de perguntar o que não sabe.



Lobo-guará
Mascote da
Autopista Fernão Dias

Onça-parda
Mascote da
Autopista Litoral Sul



Gralha-azul
Mascote da
Autopista Planalto Sul

Papagaio-do-peito-roxo
Mascote da
Autopista Régis Bittencourt

Mico-leão-dourado
Mascote da
Autopista Fluminense

REVISTA DO ZÉ QUEST | 2014

Coordenação e argumento:

Maria José F. F. Finardi

Criação, pesquisa, ilustração, editoração eletrônica
e arte-final: Paulo Monteiro de Araujo

Revisão: Alexandre Camarú

www.projetoescolaarteris.com.br

projetoescola@arteris.com.br

Tel. (19) 3543.6074



ZÉ QUEST ESTÁ NA CASA DE
TALES, SEU COLEGA DE CLASSE.

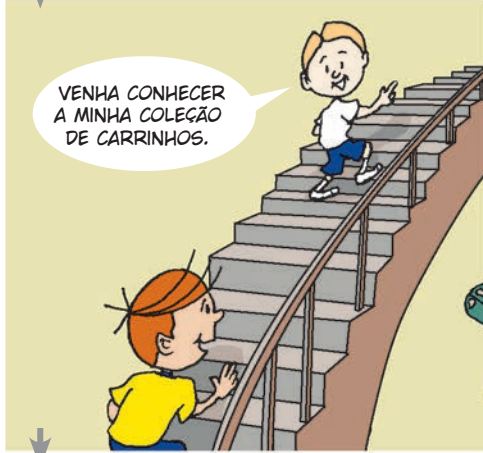
RODA, RODA, RODA, RODA,
RODA, RODA, RODA,
RODOVIA

A Turma do
ZÉ QUEST
em

NOSSA, QUANTOS
BRINQUEDOS VOCÊ
TEM, TALES!



VENHA CONHECER
A MINHA COLEÇÃO
DE CARRINHOS.

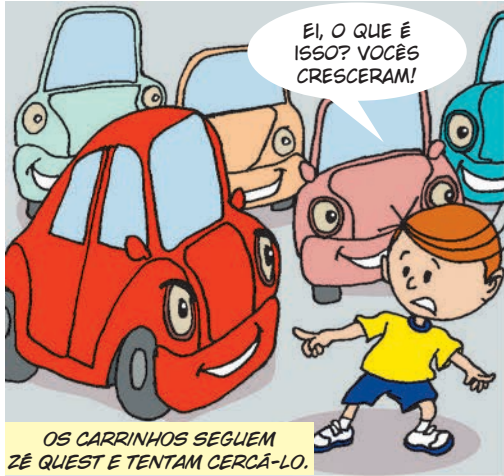


CORRA PRA
NÃO SE
MACHUCAR!

EPA,
CUIDADO!







RUAS E ESTRADAS, NO PASSADO, FORAM FEITAS PARA PEDESTRES, CARROS PUXADOS POR ANIMAIS E BICICLETAS. MUITOS MOTORISTAS NÃO RECONHECEM ISSO E NÃO TÊM O MENOR RESPEITO PELOS PEDESTRES. QUEREM TOMAR CONTA DAS RUAS, COMO VOCÊS!







SEJAM BEM-VINDAS, CRIANÇAS! SOU FREI SIMÃO. VOU CONDUZIR VOCÊS NESTE QUARTO... QUERO DIZER, NESTA VIAGEM.

ONDE ESTAMOS?

ESTAMOS NO ANO DE 1560. O GOVERNADOR MEM DE SÁ ENCARREGOU O PADRE JOSÉ DE ANCHIETA DE FAZER UMA ESTRADA QUE POSSA CHEGAR AO PLANALTO DE PIRATININGA*.

*na atual cidade de São Paulo

Mem de Sá

IH! ISSO NÃO VAI DAR CERTO!

POIS É, NÃO DELI MESMO. AS CHUVAS ACABARAM COM TUDO. MAS, EM 1661, FOI REFEITO O CAMINHO COM NOVO TRAÇADO E FORAM CONSTRUÍDAS 70 PONTES.

ESTE É O PADRE JOSÉ DE ANCHIETA.

EM 1674, O BANDEIRANTE FERNÃO DIAS FORMOU UMA EXPEDIÇÃO PARA POVOAR MINAS GERAIS E CRIOU UM CAMINHO PARA OUTROS BANDEIRANTES. ERA O COMEÇO DA FAMOSA **ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA**.

NOSSA! SÓ DEPOIS DE 101 ANOS O PROJETO DO MEM DE SÁ FOI REFEITO?

POIS É, NAQUELE TEMPO AS COISAS ERAM MEIO DEVAGAR...

A ESTRADA SÓ FOI CONCLUÍDA EM 1709. OS TROPEIROS VIAJAVAM EM CARROÇAS DE BURROS E CAVALOS CARREGANDO O OURO QUE RETIRAVAM DAS MINAS.

O POVO NÃO SENTIA TÊDIO COM TANTA DEMORA?

COMO EU DISSE...

...DEVAGAR, QUASE PARANDO... HE! HE! HE!

ESTE VOCÊS CONHECEM: É O TIRADENTES.

DURANTE UM PERÍODO, ELE PATRULHOU A ESTRADA PARA PROTEGER OS TROPEIROS DOS LADRÕES.

NAS HORAS DE FOLGA, ELE ARRANCAVA OS DENTES DAS PESSOAS?

ENGRAÇADINHO...



POR VOLTA DE 1820, O ENGENHEIRO ESCOCÊS JOHN McADAM CRIOU UM JEITO DE PAVIMENTAR AS ESTRADAS, USANDO TRÊS CAMADAS DE PEDRAS E VALAS LATERAIS PARA O ESCOAMENTO DA ÁGUA. EM SUA HOMENAGEM, ESSE PROCESSO RECEBEU O NOME DE **MACADAME**.

TUDO ISSO, BEM À FRENTE DO **MEU TEMPO!**



COM O ADVENTO DO AUTOMÓVEL A POEIRA TORNOU-SE UM PROBLEMA SÉRIO EM ESTRADAS DE MACADAME. ISSO SÓ FOI CORRIGIDO MAIS TARDE COM A PULVERIZAÇÃO DAS ESTRADAS COM ALCATRÃO - UM LÍQUIDO VISCOSO.

QUANTAS HISTÓRIAS TÊM AS ESTRADAS!

O PROBLEMA É QUE, QUANTO MAIS O TRÂNSITO DE CARROS FOI AUMENTANDO, A SEGURANÇA DOS PEDESTRES FOI DIMINUINDO...

NO TEMPO EM QUE VIVEMOS, FREI SIMÃO, OS PEDESTRES SÃO AS MAIORES VÍTIMAS.

BOM, AGORA VOU CONDUZIR VOCÊS ATÉ A PORTA.

AINDA HÁ MUITO PARA APRENDER!

SEJAM BEM-VINDAS, CRIANÇAS! EU SOU A ESCRAVA DOMINGAS. ESTAMOS EM 1844.

ESCRAVA? UÊ, POR QUE ESTÁ DESCALÇA? É PERIGOSO ANDAR ASSIM!

ESCRAVOS SEMPRE ANDAM DESCALÇOS.

CONHECEM O IMPERADOR?

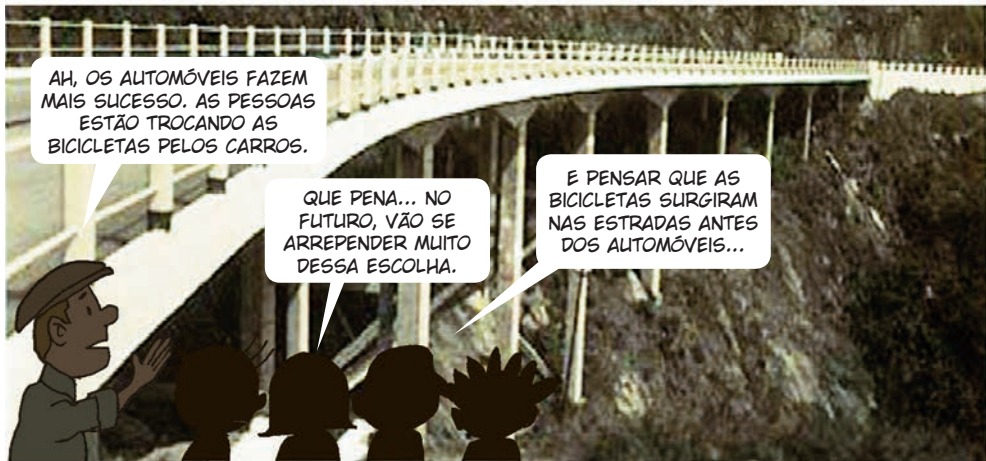
É O DOM PEDRO II!

ELE E UMA GRANDE COMITIVA INAUGURARAM, EM 1861, A ESTRADA PETRÓPOLIS-JUIZ DE FORA. AS CARRUAGENS CRUZARAM A ESTRADA À FANTÁSTICA VELOCIDADE DE 20 KM POR HORA!

FANTÁSTICA VELOCIDADE? HE! HE! HE!

DESCULPE, DOMINGAS, MAS PRECISAMOS IR...

BOA VIAGEM, CRIANÇAS...





VOLTANDO A FALAR DO PRESIDENTE WASHINGTON LUÍS, ELE INAUGUROU EM 1928 A RODOVIA RIO-PETRÓPOLIS, PRIMEIRA RODOVIA ASFALTADA DO BRASIL, E A RODOVIA RIO-SÃO PAULO. CRIOU TAMBÉM A POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL E O FUNDO ESPECIAL PARA CONSTRUÇÃO E CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS DE RODAGENS FEDERAIS.

FOI AÍ QUE O ASFALTO COMEÇOU A SER USADO?

SIM, MAS FOI COM O PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK, ENTRE 1955 E 1960, QUE A IMPLANTAÇÃO DE ESTRADAS CRESCERU DE FATO.

O PRESIDENTE QUE CRIOU BRASÍLIA?

SIM. APÓS A INAUGURAÇÃO DE BRASÍLIA, EM 1960, FORAM CONSTRUÍDAS AS ESTRADAS BELÉM-BRASÍLIA, BRASÍLIA-RIO BRANCO E CUIABÁ-PORTO VELHO PARA AJUDAR NO POVOAMENTO DAS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE.

E HOJE?

HOJE?

ELE QUER DIZER EM 2014. EU LI QUE O BRASIL TEM UM MILHÃO E MEIO DE QUILOMETROS DE RODOVIAS NÃO PAVIMENTADAS CONTRA 200 MIL QUILOMETROS DE RODOVIAS PAVIMENTADAS.

NOS ANOS 1990, MUITAS ESTRADAS PASSARAM A SER ADMINISTRADAS POR EMPRESAS E A QUALIDADE DAS RODOVIAS MELHOROU MUITO.

GINO, PRECISAMOS IR.

A TURMA REENCONTRA O AMIGO TALES.

ONDE VOCÊS ESTAVAM? FAZ UM TEMPÃO QUE ESPERO POR VOCÊS PRA MOSTRAR A MINHA COLEÇÃO DE CARRINHOS...

UÉ, AGORA ELAS ESTÃO COMPORTADINHOS?

COMO ASSIM?

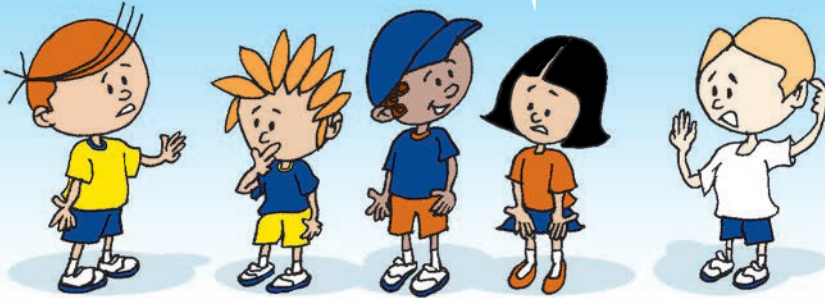




GENTE, COM TUDO O QUE VIMOS HOJE COM A EVOLUÇÃO DAS ESTRADAS NESTA VIAGEM NO TEMPO, MESMO COM TODA A SINALIZAÇÃO PARA PROTEGER O PEDESTRE...

É, VEJAM ABAIXO QUANTAS PLACAS ALERTANDO!

VIMOS HOJE? ESTRADAS? VIAGEM? DO QUE VOCÊ ESTÁ FALANDO?



Pedestres à esquerda, ciclistas à direita

Ciclistas à esquerda, pedestres à direita



Proibido trânsito de pedestres



Pedestre, ande pela esquerda



Pedestre, ande pela direita



Trânsito de pedestres



Passagem sinalizada de pedestres



Crianças



Área escolar

PRECISAMOS FAZER MAIS UMA CAMPANHA NA NOSSA ESCOLA PARA ALERTAR MOTORISTAS E PEDESTRES, POIS CONTINUAM ACONTECENDO MUITOS ACIDENTES NAS RUAS E RODOVIAS...



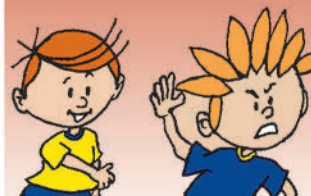
SE NÃO HOUVER RESPEITO AO PEDESTRE, OS ACIDENTES VÃO CONTINUAR...

É, MAS O PEDESTRE TAMBÉM TEM DE RESPEITAR A SINALIZAÇÃO.



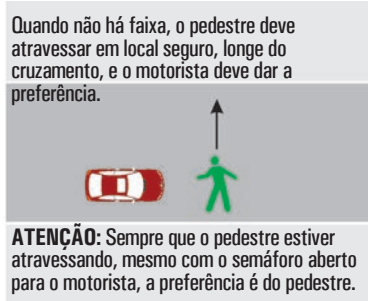
VOCÊS FALAM DEMAIS! VAMOS LOGO PREPARAR ESSA CAMPANHA!

ENTÃO, VAMOS NESSA!





RECOMENDAÇÕES AOS PEDESTRES E MOTORISTAS



1 Procure a faixa de pedestres mais próxima.



2 Pare junto ao meio-fio.



3 Em vias de grande movimento, aguarde a aproximação de outras pessoas para atravessar em grupo.



4 Estenda o braço solicitando prioridade.



5 Procure ver os motoristas que se aproximam e se assegure que eles também o viram.



6 Atravesse quando os primeiros veículos estiverem parados em ritmo normal.



7 Observe se há motocicletas ou bicicletas trafegando entre os veículos.



8 Redobre a atenção em vias de mão dupla.



9 Em vias com canteiro central, os procedimentos devem ser repetidos na segunda travessia.



10 Não force a sua travessia. Na dúvida, aguarde.

ESTE É SÓ O COMEÇO DA NOSSA CAMPANHA!

VEJAM AS RECOMENDAÇÕES PARA PROTEGER A VIDA DOS PEDESTRES!

É, BASTA CADA UM DE NÓS FAZER A SUA PARTE!

JÁ COMEÇAMOS A FAZER A NOSSA!



QUANDO MENOS É MAIS, O MÍNIMO É O MÁXIMO

IMAGINE VIVER EM UM LUGAR SEM LIXO JOGADO NAS RUAS.



SEPARAR OS MATERIAIS, NO MÍNIMO, É O MÁXIMO!

O que você pode fazer

R

REDUZIR



REDUZIR O LIXO

R

RECICLAR



RECICLAR OS MATERIAIS

R

REUTILIZAR



REUTILIZAR OU DOAR O QUE VOCÊ NÃO USA MAIS

Pequenas ações fazem a diferença



IMAGINE VIVER EM UM LUGAR SEM POLUIÇÃO.



RECICLAR PAPEL E PLÁSTICO, NO MÍNIMO, É O MÁXIMO!



O que você pode fazer

REDUZIR

R



REDUZIR O LIXO

RECICLAR

R



RECICLAR OS MATERIAIS

REUTILIZAR

R



REUTILIZAR OU DOAR O QUE VOCÊ NÃO USA MAIS

Pequenas ações fazem a diferença

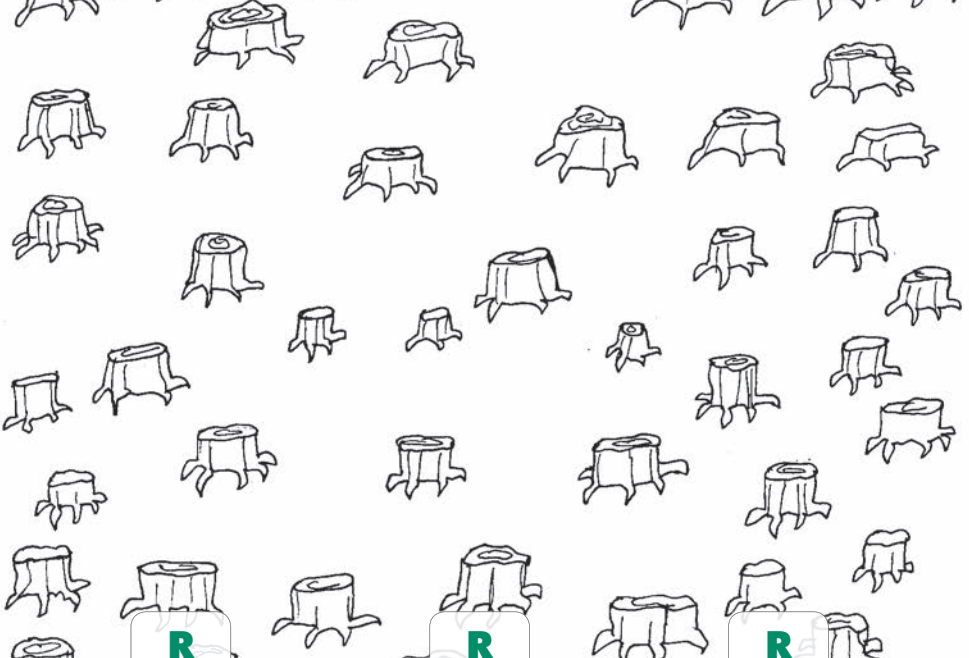




IMAGINE VIVER EM UM LUGAR SEM DESMATAMENTO.



PLANTAR OU CUIDAR E PROTEGER AS ÁRVORES DA SUA RUA, NO MÍNIMO, É O MÁXIMO!



O que você pode fazer

R
REDUZIR



REDUZIR O LIXO

R
RECICLAR



RECICLAR OS MATERIAIS

R
REUTILIZAR



REUTILIZAR OU DOAR O QUE VOCÊ NÃO USA MAIS

Pequenas ações fazem a diferença





IMAGINE VIVER EM UM LUGAR SEM POBREZA.



DOAR COISAS QUE PODEM SER REAPROVEITADAS,
NO MÍNIMO, É O MÁXIMO!



O que você pode fazer

REDUZIR

R



REDUZIR O LIXO

RECICLAR

R



RECICLAR OS MATERIAIS

REUTILIZAR

R



REUTILIZAR OU DOAR O
QUE VOCÊ NÃO USA MAIS

Pequenas ações fazem a diferença





IMAGINE VIVER EM UM LUGAR SEM DESPERDÍCIO
OU FALTA DE ÁGUA.



VARRER A CALGADA EM VEZ DE EMPURRAR OS
RESÍDUOS COM ÁGUA, NO MÍNIMO, É O MÁXIMO!

O que você pode fazer

REDUZIR



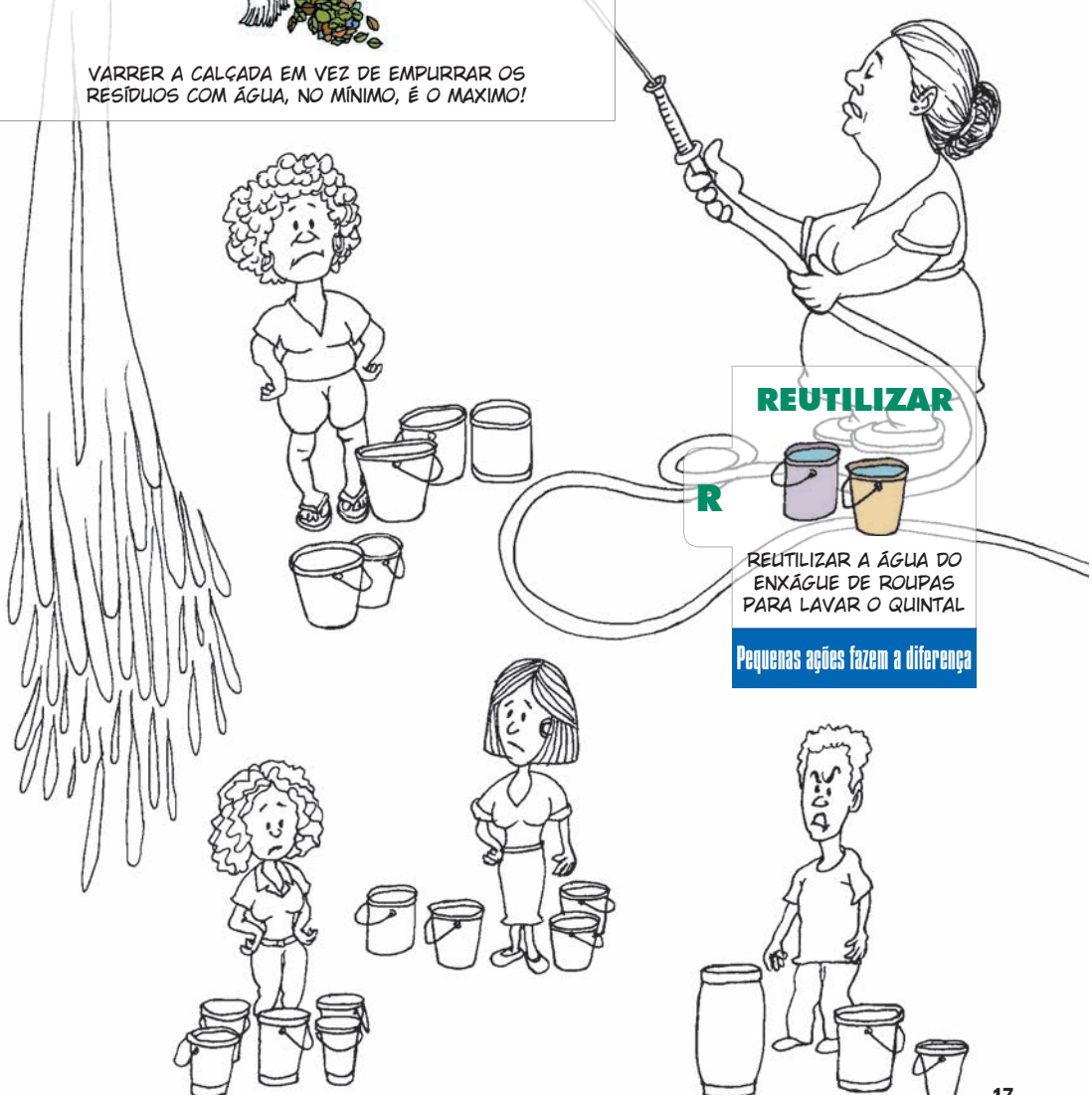
REDUZIR O CONSUMO
DE ÁGUA

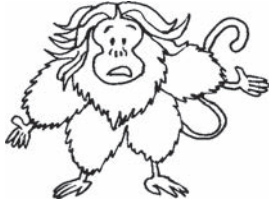
REUTILIZAR



REUTILIZAR A ÁGUA DO
ENXÁGUE DE ROUPAS
PARA LAVAR O QUINTAL

Pequenas ações fazem a diferença

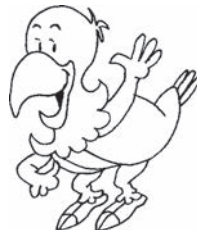




IMAGINE VIVER EM UM LUGAR SEM
EXTINÇÃO DE ESPÉCIES DE ANIMAIS.



DIVULGAR A LISTA DE ANIMAIS COM RISCO DE EXTINÇÃO E FAZER
CAMPANHA DE PROTEÇÃO DAS ESPÉCIES, NO MÍNIMO, É O MÁXIMO.



O que você pode fazer

REDUZIR

R



REDUZIR O LIXO

CONHECER

C



CONHECER AS ESPÉCIES
DA SUA REGIÃO

PROTEGER

P



FAZER CAMPANHA DE
PROTEÇÃO AOS ANIMAIS
EM RISCO DE EXTINÇÃO

Pequenas ações fazem a diferença





*IMAGINE VIVER EM UM LUGAR ONDE
TODOS RESPEITAM E CUIDAM DO MEIO
AMBIENTE.*



*SE CADA UM DE NÓS FIZER A SUA PARTE,
O MÍNIMO QUE CADA UM FIZER, SERÁ O MÁXIMO!*

FIM





Arteris S.A.
Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 1455 - 9º andar
04543-011 – São Paulo - SP
www.arteris.com.br
www.projetoescolaarteris.com.br
projetoescola@arteris.com.br
(19) 3543.6074

